

0. SEZNAM TECHNICKÉ DOKUMENTACE
1. Technická zpráva
  2. Stávající stav lávky
  3. Schéma s vyznačením prováděných prací
  4. Výkaz výměr
  5. Rozpočet

|                                      |  |                  |                     |                           |                         |
|--------------------------------------|--|------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------|
| Stavba                               | <b>Rekonstrukce lávky pro pěší přes řeku Moravu</b><br>k. ú. Otrokovice<br>obec Otrokovice<br>okres Zlín   |                  |                     | Autorizace:               | č. sady<br><br><b>1</b> |
| Investor                             | Město Otrokovice, nám.3.května 1340, 765 23 Otrokovice   |                  |                     |                           |                         |
| Objednatel                           | Městský úřad, Odbor rozvoje a správy majetku, Otrokovice   |                  |                     |                           |                         |
| Číslo zak.                           | 01/2016  | Číslo objednávky | ORM 460/2016<br>PIS |                           |                         |
| Projektant                           | <b>ING. Blanka MAŇÁKOVÁ</b><br>Projektová činnost ve výstavbě, provádění staveb, jejich změn a odstraňování IČ:67004407<br>Sídlo: Chaloupky 578, 698 01 Veselí nad Moravou |                  |                     | Datum: 05/2016<br>Podpis: |                         |
| <b>DOKUMENTACE PRO ZADÁNÍ STAVBY</b> |  |                  |                     |                           |                         |

## 1. Technická zpráva

### Všeobecně

S ohledem na skutečnost, že projektová dokumentace stávající lávky není k dispozici, bylo nutno provést zaměření stávajícího stavu konstrukce lávky. Stávající stav lávky byl zaměřen pomocí měřidel a to pásmo 50m, pásmo 30m, metr 5m. Zaměřeny byly pouze viditelné konstrukce a ty, které bylo možno zaměřit s ohledem na složitý výškový terénní reliéf. Některé údaje nemusí být zcela přesné (osová vzdálenost podpěr) a to z toho důvodu, že pro zaměření nebyl ideální přístup.

Za účelem opravy lávky byla v 11/2015 provedena hlavní prohlídka mostu. Prohlídku provedl Ing. Hloušek Jan. Závěrem této prohlídky bylo i stanovení způsobu odstranění závad. Toto je popsáno v bodě F. hlavní prohlídky mostu. Na základě zaměření stávajícího stavu mostu nelze konstatovat jinak, než se s tímto závěrem ztotožnit. Navíc ještě dodávám zjištění, že zábradlí na mostě nesplňuje požadavky normy ČSN 74 3305, nad řekou je značně poškozeno a pokroucené. Hnilobnou jsou napadeny veškeré prvky mostovky a mostin nad řekou. Stav uchycení zábradlí lávky nad řekou je v havarijním stavu. Minimálně 20-30% mostovek na inundačním územím je poškozeno pokroucením a hnilobou a s ohledem na to, že je nutno provést dokonalé ošetření nátěrů všech ocelových prvků mostu, doporučuji a projekt je v tomto smyslu tak vypracován, výměnu mostovky a mostin v celém půdorysu mostu. Pokud by se tak neprovedlo, nedají se řádně ošetřit veškeré plochy ocelové konstrukce a rozebrání a znovu položení mostovky a mostin nad inundačním územím, za stavu koroze všech šroubových spojů a pokroucení dřeva je nereálné.

S ohledem na provedenou hlavní prohlídku mostu a na zaměření stávajícího stavu mostu jsou předmětem této projektové dokumentace tyto práce:

1. Kontrola dotažení kotevních šroubů kyvných ložisek
2. Kontrola šroubových a svarových spojů hlavní nosné konstrukce
3. Provést demontáž stávajícího zábradlí, mostovky a mostin
4. Provést nové zábradlí na mostě v souladu s ČSN 74 3305
5. Provést doplnění nosných ocelových příčníků jako náhradu za dřevěné příčníky
6. Provést novou mostovku a mostiny včetně impregnace
7. Provést celkovou obnovu nátěrů OK
8. Vyspravit bet. povrchu chodníků na nástupních rampách a v místě výtluků a prasklin
9. Provést opravu nadzemních částí poškozených betonových úložných prahů a pilířů a opatřit je ochranným nátěrem
10. Provést demontáž a zpětnou montáž kabelové lávky včetně revize
11. Odstranit náletové křoviny v celém půdorysu mostu.

### *Etapy stavby*

Stavba se bude provádět ve dvou etapách.

Etapa č.I obsahuje:

Rekonstrukce lávky nad řekou Moravou

Etapa.č.II obsahuje:

Rekonstrukce lávky nad inundačním územím

Podrobně je toto řešeno v PD na výkrese č.3. Schéma s vyznačením prováděných prací. Stejně tak je i členěn rozpočet a výkaz výměr.

### *Popis prováděných prací (pro obě etapy)*

Kontrola dotažení kotevních šroubů kyvných ložisek a kontrola šroubových a svarových spojů hlavní nosné konstrukce se provede na základě současně platných norem a předpisů.

Na celém mostě se provede demontáž stávajícího zábradlí, mostovky a mostin a to nejdříve zábradlí a postupně mostovek, mostin a dřevěných příčníků nad řekou. Současně se provede ochranné lešení pod mostovkou a demontáž stávající kabelové lávky..

Za účelem celkové obnovy nátěrů stávající zbylé ocelové konstrukce mostu se provede její opískování a okartáčování viditelné koroze na ocelových prvcích a obnova nátěrů. Zkontroluje se stav betonových mostních opěr a v případě poškozeného povrchu se provede odstranění vadných částí a nahrazení novými s konečným ochranným nátěrem.

Dále se provede doplnění nosných ocelových příčnicku jako náhradu za dřevěné příčníky nad řekou a opatří nátěrem.

Následně se osadí nové mostiny a mostovka a zábradlí mostu včetně jejich nátěrů a impregnace. Zpětně se osadí kabelová lávka a provede se její elektorevize. Pod celou pochůznou částí mostu se provede vyčištění terénu od náletových křovin.

### *Závěr*

Dodavatel stavby provede veškerá zajištění týkající se bezpečnosti při provádění prací a současně zajistí likvidaci veškerého odpadu ve smyslu platné legislativy.

**Celkové produkované množství a druhy odpadů vzniklých při výstavbě**

Při provádění stavebních prací budou vznikat odpady, které bude stavební firma díla třídit a odděleně likvidovat oprávněným subjektem. Bude se tak oddělovat odpad dřevěný, kovový, plastový, betonový, který se bude umísťovat na vyčleněných místech. Dále bude vznikat stavební suť v malém množství. Tento odpad se bude likvidovat na veřejné skládce odpadu a stavební firma bude zajišťovat přesnou evidenci likvidace jednotlivých odpadů.

**Kategorizace odpadu**

Veškeré druhy odpadů budou likvidovány v souladu s platnou legislativou, zejména pak dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Z výstavby budou vznikat následující odpady: (název kategorie, množství, likvidace)

|        |                               |           |
|--------|-------------------------------|-----------|
| 120113 | odpad při svařování 0,2kg     | recyklace |
| 150106 | směsné obaly 0,1 m3           | skládka   |
| 170101 | beton 62 m3                   | recyklace |
| 170102 | staveb. suť, cihla, písek 6 t | recyklace |
| 170201 | dřevo 30 m3                   | skládka   |
| 170405 | železo a ocel 8 t             | recyklace |
| 200301 | směsný komunální odpad 0,2 m3 | skládka   |

Používané mechanismy budou využívány maximálně efektivně tak, aby neobtěžovaly hlukem okolní zástavbu. Zhotovitel stavby musí dbát na to, aby příjezdem nákladních vozidel nepoškodil stávající zpevněné plochy před objektem.